

თბილისის სატრანსპორტო პოლიტიკა

სატრანსპორტო პოლიტიკის ძირითადი მიზნები

- სატრანსპორტო ქსელის საცობებისგან განტვირთვა
- ჰაერის დაბინძურების შემცირება



სატრანსპორტო პოლიტიკის ძირითადი მიმართულებები

- საზოგადოებრივი ტრანსპორტის განვითარება და მისი მოხმარების ზრდა
- კერძო სატრანსპორტო საშუალებების მოხმარების მკვეთრი შემცირება

1 ქვეითი



2 ტრანსპორტი



3 ველოსიპედი



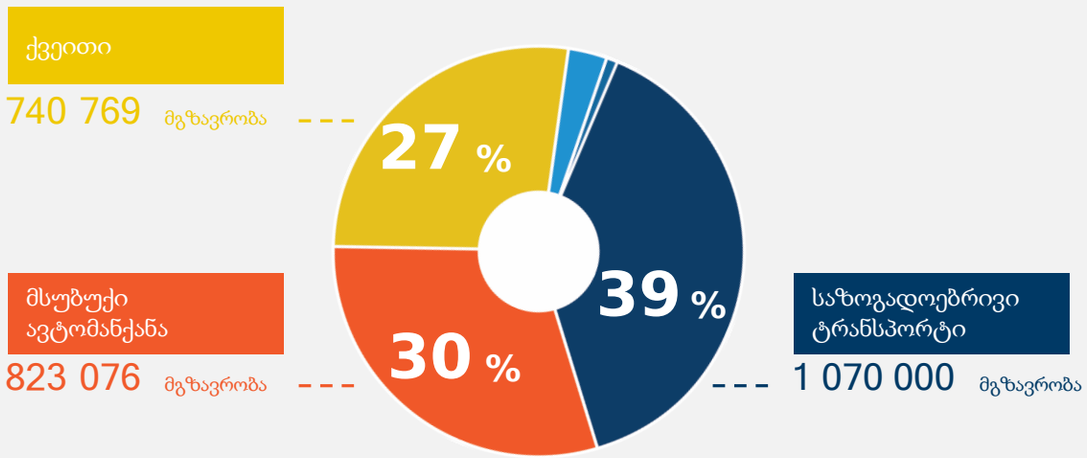
4 მანქანა



მოდალური განაწილება: 2016 და 2021

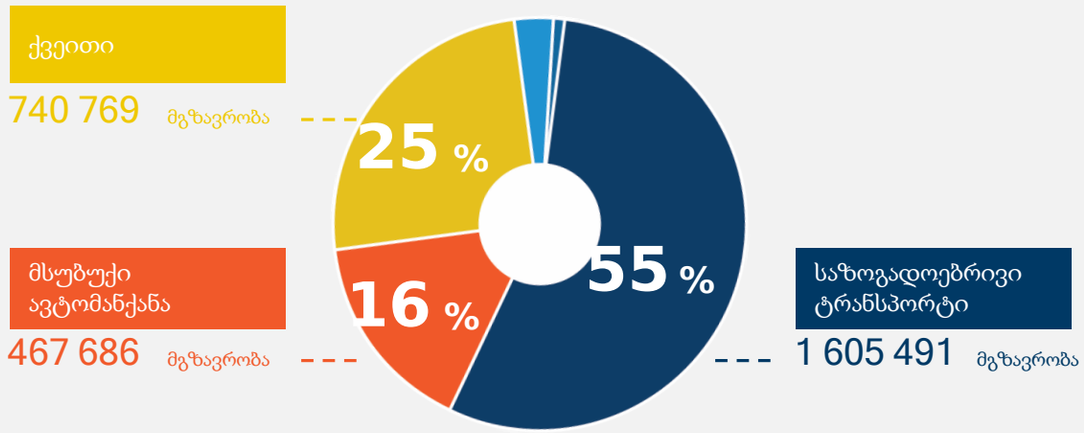
2016

მგზავრობა სულ
2 743 589



2021

მგზავრობა სულ
2 923 690



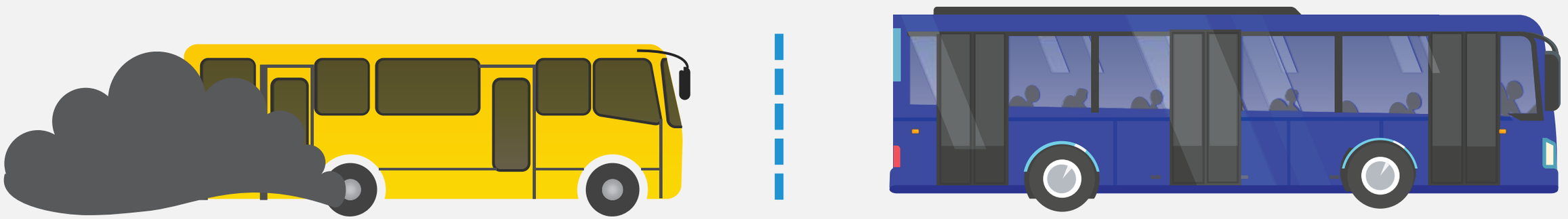
სამარშუტო ქსელის განახლება 2019

- მეტროს, ავტობუსების და მიკროავტობუსების მარშუტების განახლება და სინქრონიზაცია
- საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ოპტიმალური გადანაწილება და ხელმისაწვდომობის ამაღლება



ავტობუსების შემადგენლობის ჩანაცვლება 2018 - 2019

- არსებული ავტობუსების რაოდენობა 655, მათ შორის ძველი / ამორტიზებული 511
- 2018-2019 წლებში ძველი ამორტიზებული ავტობუსების სრული ჩანაცვლება. ჯამური ღირებულებით 270 მილიონი ლარი
- 2020 წელს ახალი ავტობუსების რაოდენობა გაიზრდება 900 ერთეულამდე



ავტობუსის ზოლების მოწყობა 2018 - 2021

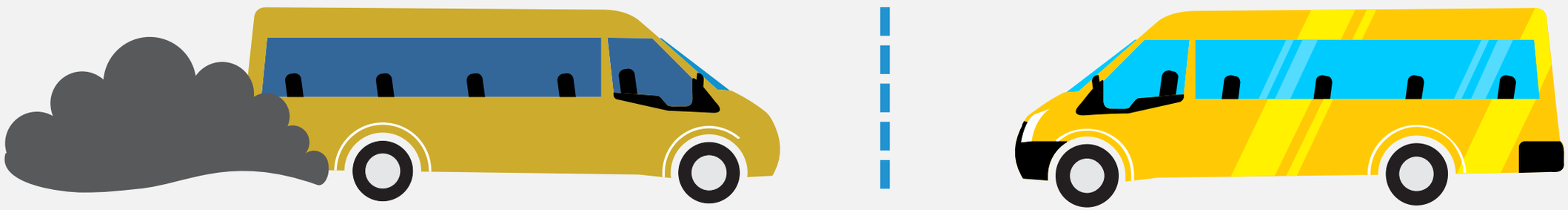
ავტობუსის მოძრაობის ზოლი მოეწყობა რამდენიმე ძირითად ქუჩაზე:

- რუსთაველის, წერეთლის, ყაზბეგის, ვაჟა-ფშაველას გამზირები
- მელიქიშვილის და კოსტავას ქუჩები



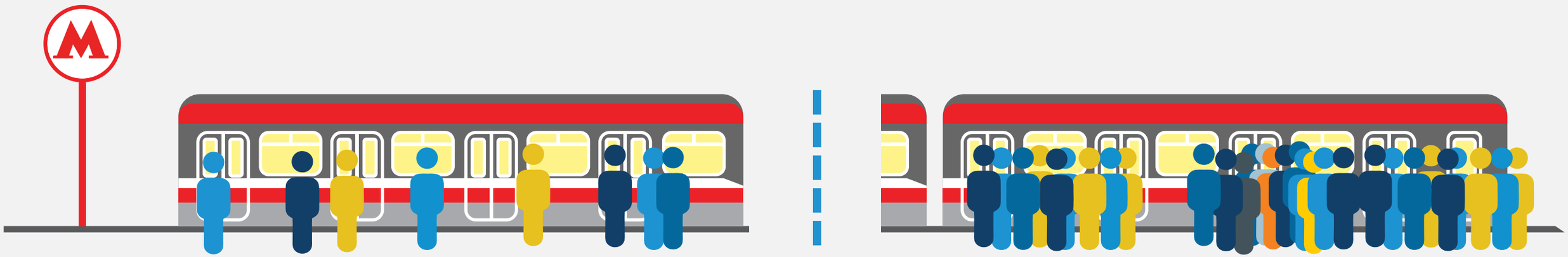
მიკროავტობუსების პარკის ახლით ჩანაცვლება

- დღეს ქალაქს 2000 ერთეული მიკროავტობუსი ემსახურება.
- მიკროავტობუსების რაოდენობა მნიშვნელოვნად შემცირდება და მოხდება სრული განახლება



მეტროს განვითარება 2019 - 2021

- მეტროს შემადგენლობის გაზრდა 2019-2021 წლებში/ მეტროს დაემატება 12 ახალი შემადგენლობა
- 2019 წლიდან ყოველ წელს დაემატება 4 ახალი შემადგენლობა



ტაქსების რეგულაცია 2018 - 2019

- 2018 წლის 1 ოქტომბრიდან სავალდებულო გახდება ტაქსების რეგისტრაცია
- 2019 წლის 1 ოქტომბრიდან ძალაში შევა რეგულაცია მარჯვენა საჭიანი, ორკარიანი და განსხვავებული ფერის მანქანების შეზღუდვაზე





პარკირების საათობრივი და ზონალური სისტემა 2019

- პარკირების რეგულირება ემსახურება სატრანსპორტო ნაკადების ოპტიმალურ მართვას
- პარკირების საათობრივი და ზონალური მართვის სისტემა რამდენიმე ცენტრალურ უბანში ძალაში შევა 2019 წლის 1 იანვრიდან





ნაკადების მართვის „ჭკვიანი“ სისტემა 2018-2019

ჭკვიანი შუქნიშნების მეშვეობით მოხდება მონაცემების შეგროვება, სატრანსპორტო ნაკადების უკეთესი გადანაწილება და მოძრაობის ორგანიზების ოპტიმიზაცია



თბილისის სატრანსპორტო პოლიტიკა

